

Freitragender deichselgeführter Stapler (führerscheinfrei)

Kompakt und wendig

Leistungsstark durch wartungsfreien Drehstrommotor

Feinfühliges Heben und Senken aus der Deichsel durch drehzahl-geregelten Hydraulikmotor



EJK 106–112

Freitragender Deichselstapler (600–1200 kg)

Der Jungheinrich EJK kommt als freitragender Deichselstapler immer dort zum Einsatz, wo keine radarmunterstützten Stapler einsetzbar sind (z. B. bei der Queraufnahme von Paletten, speziellen Ladehilfsmitteln, Einsatz von Regalen mit Prallschutz). Mit einer Gesamtbreite von nur 910 mm und einer hohen Wendigkeit lässt sich das Fahrzeug auch in engen Lagerbereichen mühelos rangieren.

Als Mitgängerfahrzeug ist der EJK ohne Führerschein bedienbar und damit für Ein-

sätze mit häufigen Personalwechseln besonders gut geeignet. Ideal z. B. für Getränkemarkte oder für die Produktion.

Der EJK bietet als flexibler Universalstapler viele Vorteile:

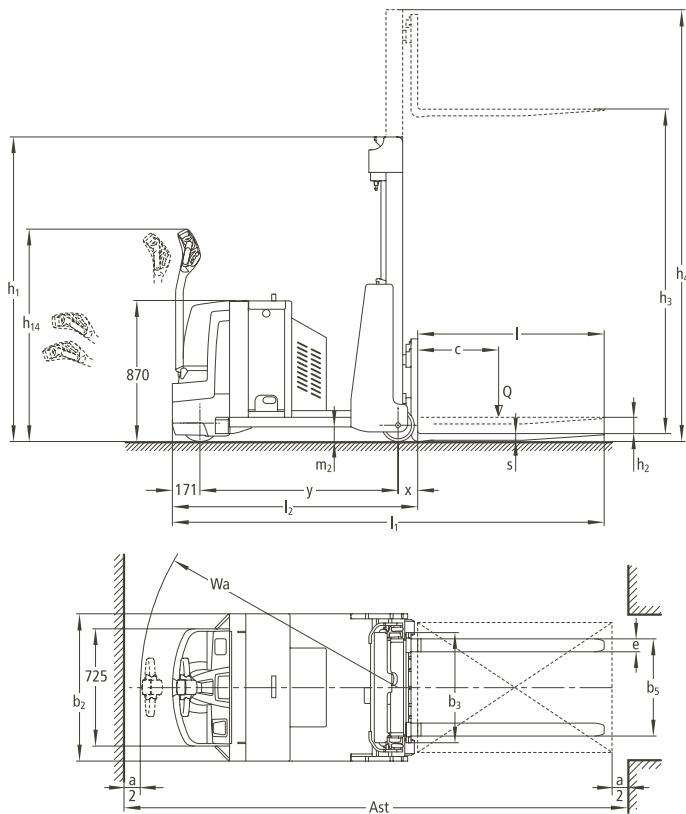
- Besonders robustes Chassis und Lastteil.
- Große Bodenfreiheit und große Lasträder für müheloses Fahren auf unebenen Böden.
- Feinfühliges Heben und Senken.
- Exzellenter Energiehaushalt.

Dazu kommen die ergonomischen Vorteile:

- Die unten angelenkte, lange Deichsel gewährleistet den sicheren Abstand in jeder Situation.
- In ganz engen Bereichen hilft der Schleichfahrttaster. Dieser ermöglicht das Fahren mit hoch gestellter Deichsel bei automatisch reduzierter Geschwindigkeit.

Die nötige Energie für so viel Leistung bezieht der EJK aus Batterien mit bis zu 375 Ah.

EJG 106-112



Hubgerüstabelle EJG (mm)				
Bezeichnung	Bauhöhe eingefahren h_1	Freihub h_2	Hubhöhe h_3	Bauhöhe ausgefahren h_4
ZT Hubgerüst	1930	100	2500	3153
	2030	100	2700	3480
	2130	100	2900	3553
	2280	100	3200	3853
	2480	100	3600	4380
ZZ Hubgerüst	1880	1227	2500	3153
	2080	1427	2900	3553
	2230	1577	3200	3853
	2480	1777	3600	4380

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Typzeichen des Herstellers	EJG 106	EJG 108	EJG 110	EJG 112	1.2	
	1.3	Antrieb	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro	1.3	
	1.4	Bedienung	Geh	Geh	Geh	Geh	1.4	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q (t)	0,6	0,8	1,0	1,2	1.5
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c (mm)	500	500	500	500	1.6
	1.8	Lastabstand	x (mm)	120	120	120	120	1.8
	1.9	Radstand	y (mm)	960	1090	1220	1350	1.9
	Gewicht	2.1	Eigengewicht inkl. Batterie (s. Zeile 6.5)	kg	1980	2045	2110	2175
2.2		Achslast mit Last vorn/hinten	kg	550/2030	550/2295	550/2560	550/2825	2.2
2.3		Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1000/980	1030/1015	1070/1040	1100/1075	2.3
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	PU/Vulkollan®	3.1	
	3.2	Reifengröße, vorn	mm	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	Ø230x70	3.2
	3.3	Reifengröße, hinten	mm	Ø200x100	Ø200x100	Ø200x100	Ø200x100	3.3
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)		1x/2	1x/2	1x/2	1x/2	3.5
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren	h ₁ (mm)	1880	1880	1880	1880	4.2
	4.3	Freihub	h ₂ (mm)	100	100	100	100	4.3
	4.4	Hub	h ₃ (mm)	2500	2500	2500	2500	4.4
	4.9	Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max.	h ₁₄ (mm)	865/1320	865/1320	865/1320	865/1320	4.9
	4.15	Höhe gesenkt	h ₁₃ (mm)	50	50	50	50	4.15
	4.19	Gesamtlänge	l ₁ (mm)	2400	2530	2660	2790	4.19
	4.20	Länge einschl. Gabelrücken	l ₂ (mm)	1250	1380	1510	1640	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b ₁ /b ₂ (mm)	910/-	910/-	910/-	910/-	4.21
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l (mm)	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150	40/80/1150	4.22
	4.24	Gabelträgerbreite	b ₃ (mm)	680	680	680	680	4.24
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst	m ₁ (mm)	60	60	60	60	4.31
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m ₂ (mm)	90	90	90	90	4.32
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	4,6/5,2	4,6/5,2	4,6/5,2	4,6/5,2	5.1
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,13/0,20	0,13/0,20	0,13/0,20	0,13/0,20	5.2
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,43/0,40	0,43/0,40	0,43/0,40	0,43/0,40	5.3
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	elektrisch	elektrisch	elektrisch	5.10
	E-Motor	6.1	Fahrmotor, Leistung S ₂ 60 min.	kW	1	1	1	1
6.2		Hubmotor, Leistung bei S ₃ 10%	kW	1,7	1,7	1,7	1,7	6.2
6.3		Batterie nach DIN 43531/35/36 A, B, C, nein		A	A	A	A	6.3
6.4		Batteriespannung, Nennkapazität K ₅	V/Ah	24/375	24/375	24/375	24/375	6.4
6.5		Batteriegewicht	kg	306	306	306	306	6.5
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1

Vorteile nutzen

Innovative Drehstromtechnik

Jungheinrich-Motoren in Drehstromtechnik bieten Ihnen mehr Leistungsfähigkeit bei gleichzeitiger Reduzierung der Betriebskosten:

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Starke Beschleunigung.
- Schneller Fahrtrichtungswechsel ohne die sonst übliche „Gedenksekunde“.
- Keine Kohlebürsten – der Fahrmotor ist wartungsfrei
- Zweijährige Gewährleistung auf den Fahrmotor.



Problemlose Palettenqueraufnahme

Freitragend stapeln

- Die freitragende Bauweise ohne störende Radarme ermöglicht auch den Transport von Querpaletten oder Sonderladungsträgern.
- Die große Bodenfreiheit mit 200 mm großen Lasträdern ermöglicht auch das Befahren unebener Böden und niedriger Schwellen.
- Die kurze Fahrzeuglänge erleichtert das Rangieren auf engem Raum.
- Exaktes und sanftes Heben der Last durch drehzahlgeregelten Hydraulikmotor.
- Sanftes Absetzen der Last durch Proportionalhydraulik.

Jungheinrich

Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Am Stadtrand 35
22047 Hamburg
Telefon 0180 5235468*
Telefax 0180 5235469*

*Bundesweit € 0,14/Min. aus dem Festnetz, mobil max. € 0,42/Min.

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de



Gute Durchsicht

Ergonomisch arbeiten

Der neu entwickelte Deichselkopf ist perfekt an die ergonomischen Bedürfnisse des Bedieners angepasst:



Ergonomischer Deichselkopf

- Klare Farbsystematik sowie Taster mit abriebfesten Symbolen für intuitives Bedienen.
- An die Handhaltung des Bedieners optimal angepasste Griffneigung.
- Mechanische Lenkung mit unten angelegter langer Deichsel.

Batterien

- 3 EPzS 375 Ah.
- 3 PzB 300 Ah.

Jederzeit informiert

Umfangreiche Kontrollinstrumente und Einstellmöglichkeiten ermöglichen die Kontrolle auf einen Blick:

- Kombierter Entladewächter (3-farbige Leuchtdiode) mit Hubabschaltung und Ladezustandsanzeige (bei integriertem Ladegerät).
- Informationsanzeige „CanDis“ (optional) mit zusätzlicher Betriebsstundenanzeige und Fehlercode-Speicherung.
- Aktivierung des Fahrzeuges per PIN und Auswahl von 3 Fahrprogrammen durch „CanCode“ (optional).
- Einstellbare Fahrparameter durch CanDis und CanCode (optional).



Seitliche Batterieentnahme (optional) und vorgebautes Hydraulikaggregat

Reduzierter Wartungsaufwand

Besonders die Drehstromtechnik sorgt für eine deutliche, langfristige Reduzierung der Betriebskosten:

- Wartungsfreier Drehstrom-Fahrmotor ohne Kohlebürsten.
- Leichter Zugang zu allen Aggregaten.
- Sicherer Schutz vor z. B. Staub und Feuchtigkeit durch Kapselung der Steuerung und der Stecker gemäß IP 54.

Jungheinrich
Werke, Vertrieb und
Service Europa
ISO 9001 / ISO 14001



Jungheinrich-Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.



JUNGHEINRICH
Das lohnt sich.